

# *EasyCan Analog*

**IISTRUKCJE MONTAŻOWE**

**PL**

## DANE TECHNICZNE

### Dane ogólne

Zasilanie	12Vcc (10V-15V)
Absorpcja centrali alarmu	Wyłączony < 1,5mA - Włączony < 5mA
Temperatura robocza	-40°C +85°C
Czas nieczułości:	25 sekund
Miganie kierunkowskazów podczas alarmu:	0,4 sek. ON; 0,4 sek. OFF
Czas trwania cyklu alarmowego	25 sek.
Cykle alarmowe dla różnych bodźców	95/56/WE (normatywy europejskie)

### Zabezpieczenia

Zabezpieczenie Objętościowe	Ultradźwięki system Eco/Doppler możliwy do wykluczenia z 2 poziomami czułości
Wejście alarmu z modułów pomocniczych	Wejście dodatnie możliwe do wykluczenia
Czujnik absorpcji	Zabezpieczenie możliwe do włączenia
Zabezpieczenia Obwodowe	3 niezależne wejścia zabezpieczenia drzwi, bagażnika i pokrywy
Przełącznik Zablokowania Uruchomienia	Przełącznik wewnętrzny 10A z 2 dostępnymi Stykami (C-NC)
Zabezpieczenie przed próbą uruchomienia	Wyklucza uruchomienie przy włączonym alarmie i wytwarza alarm dźwiękowy
Zabezpieczenie przeciwwłamaniowe	Zabezpieczenie możliwe do włączenia
Automatyczne włączenie alarmu	2 tryby do wyboru (aktywacja jedynie zablokowania uruchomienia lub całkowite)

### Sterowanie

Wyjście alarmu dla przełącznika Klaksonu/Pagera	Sterowanie elektroniczne ujemne Max 1A
Wyjście sterowania dla kierunkowskazów	Sterowanie elektroniczne dodatnie Max 5A+5A
Wyjście pilotowania przycisku Blinker	Sterowanie elektroniczne z biegunowością ujemną Max 1A
Wyjście sterowania modułu podniesienia szyb	Sterowanie elektroniczne czasowe z biegunowością do wyboru
Dezaktywacja awaryjna	Przycisk/dioda lub Klucze elektroniczne (Max 4)
Migająca dioda	Sygnal pokazujący stan alarmu i pamięć alarmu
Ostrzeżenie drzwi otwarte przy włączeniu	Sygnalizuje, że drzwi, bagażnik lub pokrywa są otwarte przy włączeniu alarmu.
Linia dla modułu Hybrydowego M327	Linia bus przystosowana dla użycia modułu pilotowania zamknięciami scentralizowanymi M327
Blokada zabezpieczenia US dla podgrzewacza	Wyklucza automatycznie zabezpieczenie US przy aktywacji podgrzewacza
Funkcja Garaż	Wyklucza samoistne włączenie ułatwiając konserwację pojazdu
Funkcja Car-Finder	Do wyboru za pomocą OPT M327

### Syreny do dołączenia

Syrena piezoelektryczna M03	Poziom dźwiękowy 114 dB brak autozasilania
Syrena kodowa z autozasilaniem M05	Poziom dźwiękowy 116 dB z autozasilaniem
Syrena RADIO z autozasilaniem WFR	Poziom dźwiękowy 116 dB z autozasilaniem / Częstotliwość 869.85 Mhz

#### ODŁĄCZYĆ AKUMULATOR POJAZDU

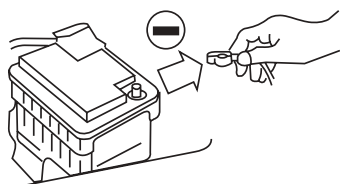


Fig. 1

#### MONTAŻ SYRENY KOMORY SILNIKA



### WYBÓR PRODUKTU NAJODPOWIEDNIEJSZEGO DLA POJAZDU

Aby wybrać produkt najodpowiedniejszy dla danego pojazdu odnieść się do listy zestawienia produkt/pojazd znajdującej się na stronie [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it)

#### SPIS RÓŻNYCH SYGNAŁÓW PLIP DO WYBORU W *EasyCan Analog*

1 STEROWANIE STATYCZNE	2 STEROWANIE PSA	3 STEROWANIE OPEL (GM)	4 STEROWANIE FIAT	5 STEROWANIE RENAULT	6 STEROWANIE HYUNDAI	7 STEROWANIE TOYOTA
---------------------------	---------------------	---------------------------	----------------------	-------------------------	-------------------------	------------------------

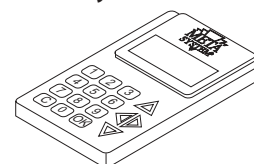
#### SET-UP PRODUKTU

W celu dokonania wyboru prawidłowego rodzaju sterowania aktywacja/dezaktywacja dla danego pojazdu oraz w celu przeprowadzenia szybkiej i skutecznej personalizacji centrali alarmowej zaleca się przeanalizowanie kart technicznych pojazdu dostępnych na stronie [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it), dzięki którym możliwe będzie przeprowadzenie szybkiej i prawidłowej instalacji. W celu przeprowadzenia personalizacji trybów operacyjnych należy użyć przenośnego programatora PDC/CAR ALARM PROGRAMMER lub dokonać zaprogramowania ręcznego zilustrowanego na stronie 9, 10, 11.

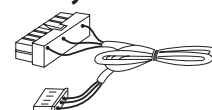
Aby w pełni wykorzystać właściwości produktu zaleca się użycie przenośnego programatora PDC/CAR ALARM PROGRAMMER, dzięki któremu dostępne są funkcje niemożliwe do zaprogramowania ręcznego.

Aktualizacja oprogramowania programatora i informacje dotyczące funkcji do zaprogramowania dostępne są ON LINE na stronie [www.metasystem.it](http://www.metasystem.it) w zakładce technicznej CAR-ALARM.

#### PROGRAMATOR ALARMÓW Kod MetaSystem: ABS13750



#### OKABLOWANIE DLA *EasyCan* Kod MetaSystem: ABS13720



# SCHEMAT OGÓLNY

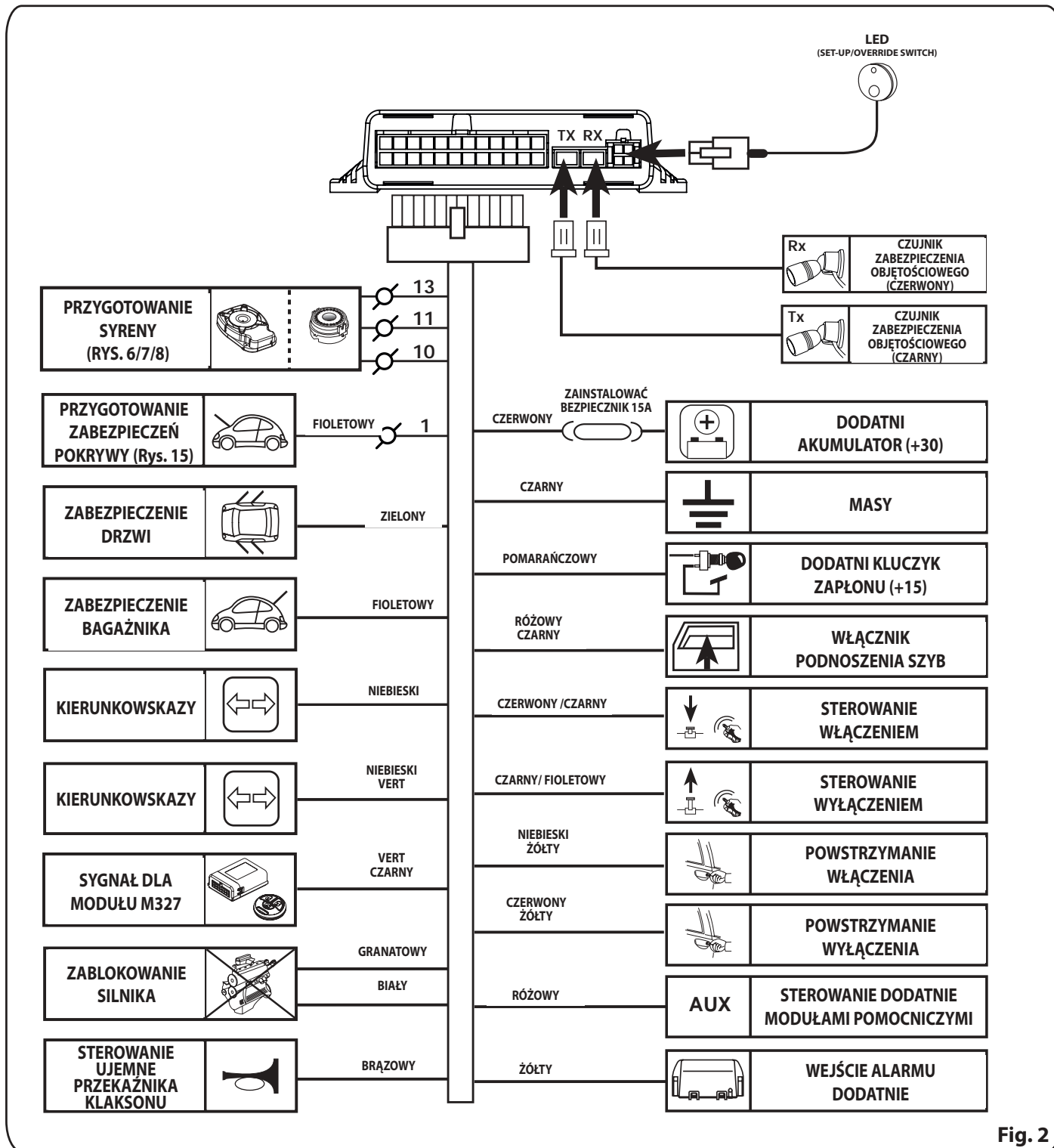
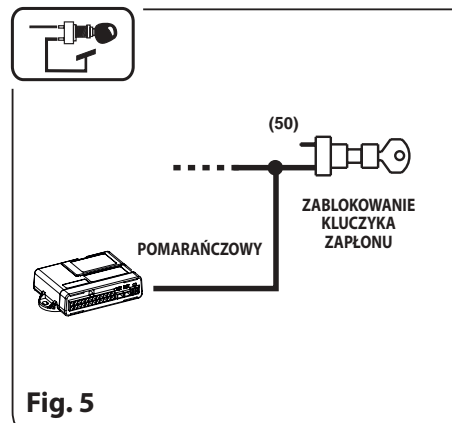
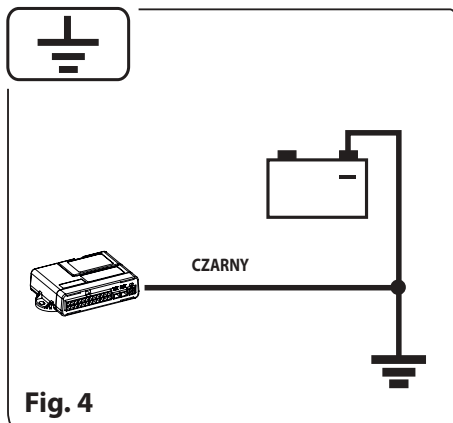
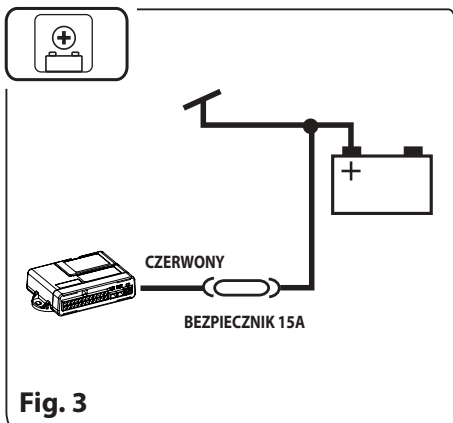


Fig. 2

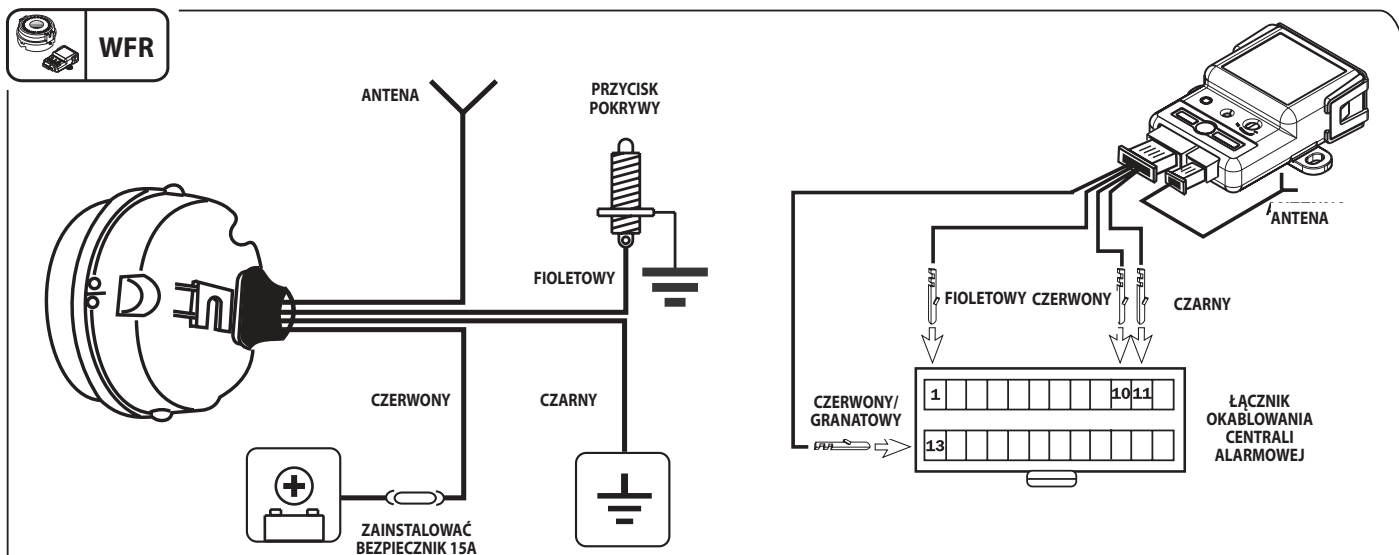
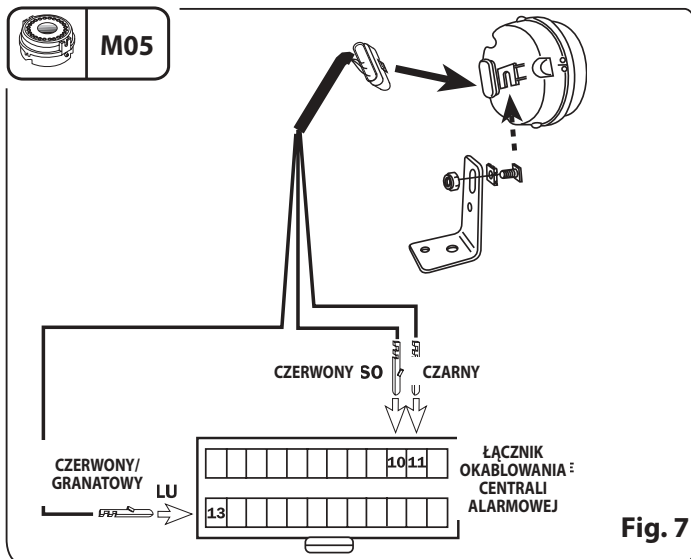
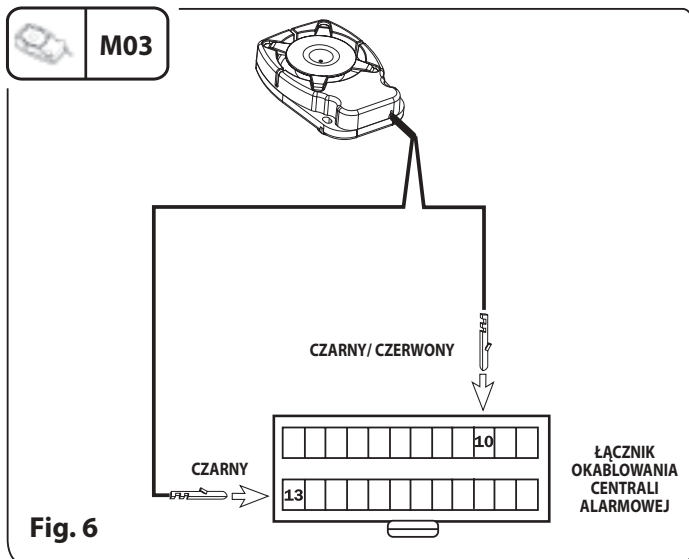
## OGÓLNE ZASILANIE/DODATNI KLUCZYK ZAPŁONU



## SYRENY DO DOŁĄCZENIA DO EasyCan



Centrala EasyCan rozpoznaje automatycznie model syreny przystosowując się do niej. Do rozpoznania dochodzi dzięki emisji akustycznej BOOP w momencie, gdy zostaje zasilony system alarmowy. W celu uniknięcia braku odpowiedzi syreny zaleca się instalatorowi podłączenie jej przed zasileniem systemu alarmowego.



### PODŁĄCZENIE SYRENY DO ALARMU (PROCEDURA ZAPAMIĘTYWANIA SYRENY)

**Etap 1)** Odłączyć łącznik centrali alarmowej i umieścić cztery piny pochodzące z okablowania modułu. Umieścić w module łącznik 2 biegunowy z przewodem anteny.



Podczas etapu 2 pozostawić łącznik centrali alarmowej **NIE** podłączony.

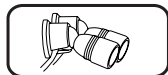
**Etap 2)** Doprowadzić zasilanie do syreny i w ciągu 30 sekund nacisnąć 5 razy przycisk pokrywy podłączony do syreny lub w przypadku braku przycisku pokrywy podłączonego do syreny dać 5 impulsów GND fioletowemu przewodowi okablowania syreny.

Przy potwierdzeniu początku etapu zapamiętywania właściwego modułu radiowego syrena wydaje sygnał dźwiękowy Bip Boop Bip Boop i od tego momentu pozostaje na etapie zapamiętywania przez 3 minuty.

**Etap 3)** Zasilić centralę alarmową w przeciągu 3 minut, podczas których syrena jest przygotowywana do połączenia. Przy potwierdzeniu wykonanego połączenia syrena wydaje sygnał dźwiękowy Bip Beep Bip Beep.

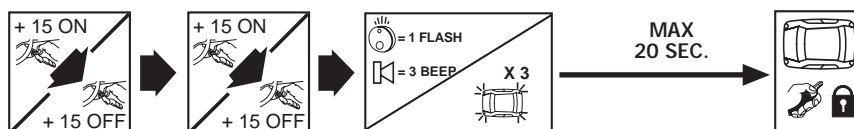
**UWAGA NIEBEZPIECZEŃSTWO WYBUCHU W PRZYPADKU WYMIANY AKUMULATORA NA NIEPRAWIDŁOWY MODEL. UŻYWAĆ JEDYNIENIE AKUMULATORÓW PRZEWIDZIANYCH I WSKAZANYCH W INSTRUKCJACH.**

## ZABEZPIECZENIE OBJĘTOŚCIOWE

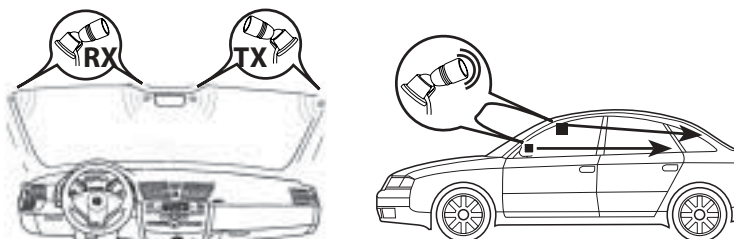


### WYŁĄCZENIE ZABEZPIECZENIA OBJĘTOŚCIOWEGO

Aby wyłączyć zabezpieczenie objętościowe należy postępować jak opisano i zilustrowano poniżej; aktywować 2 razy +15 tablicę pojazdu, po 3 Beep centrali zamknąć pojazd za pomocą sterowania radiowego w ciągu 20 Sek. Bardzo szybkie miganie podczas okresu nieczułości będzie wskazywać stan włączenia bez zabezpieczenia objętościowego.




### MONTAŻ CZUJNIKÓW



System zabezpieczenia objętościowego z technologią Eco/Doppler i czujnikami nastawnymi pozwala na otrzymanie wysokiej skuteczności i najlepszej odporności na fałszywe alarmy. Wybrana w zakładzie produkcyjnym czułość zapewnia odpowiednią ochronę wszystkim pojazdom dzięki automatycznemu systemowi, który przystosowuje ją do objętości podlegającej ochronie i w przypadku chęci jej zwiększenia będzie to możliwe zarówno w sposób ręczny jak i za pomocą przenośnego programatora PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750).

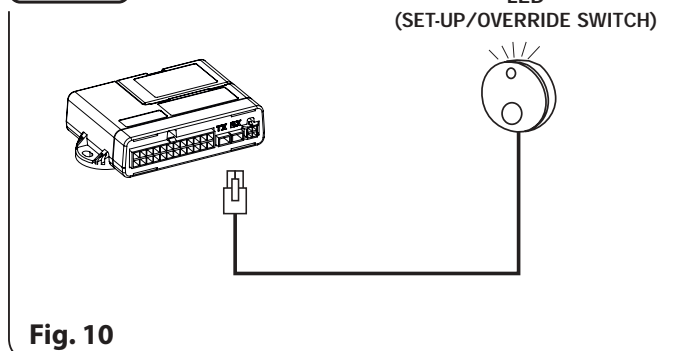
### AUTOMATYCZNE WYŁĄCZENIA DLA OGRZEWACZA

 W przypadku zastosowania produktu w samochodzie z ogrzewaczem można wykorzystać wyłączenie automatyczne zabezpieczenia objętościowego, które zostanie ponownie automatycznie uzbrojone kilka minut po wyłączeniu ogrzewacza. W celu podłączenia, wybrać ON funkcję za pomocą przenośnego programatora PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) i linii BAGAŻNIK z sygnałem aktywnym w ujemnym ( PRZEWÓD FIOLETOWY Pin 14 ).

**Fig. 9**

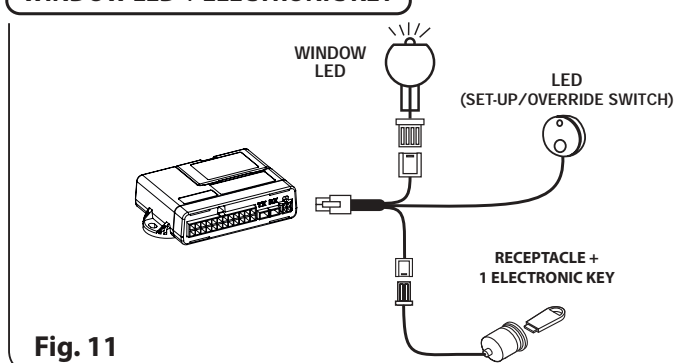
## DIODA STANU I ODNOŚNA SYGNALIZACJA

Za pomocą świetlnej diody odpowiednio zainstalowanej na tablicy przyrządów pojazdu można uzyskać informację dotyczącą stanu systemu alarmowego (patrz poniższa tabela).










**Fig. 10**

### OPT - ABS13760 WINDOW LED + ELECTRONIC KEY



**Fig. 11**

### SYGNALIZACJA CENTRALI ZA POMOCĄ DIODY STANU

SYGNALIZACJA DIODY		SYGNALIZACJA STANU CENTRALI
Wyłączony	 _____	Centralka wyłączona lub dezaktywowana
Wolne miganie	 	Włączona w trybie dozoru
Szybkie miganie	 	W nieczułości początkowej
Bardzo szybkie	 	W początkowej nieczułości z wyłączonym zabezpieczeniem objętościowym

### PAMIĘĆ ALARMÓW

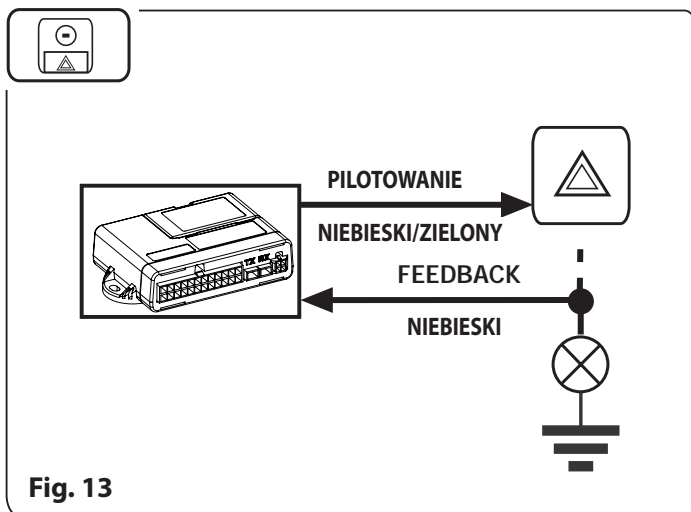
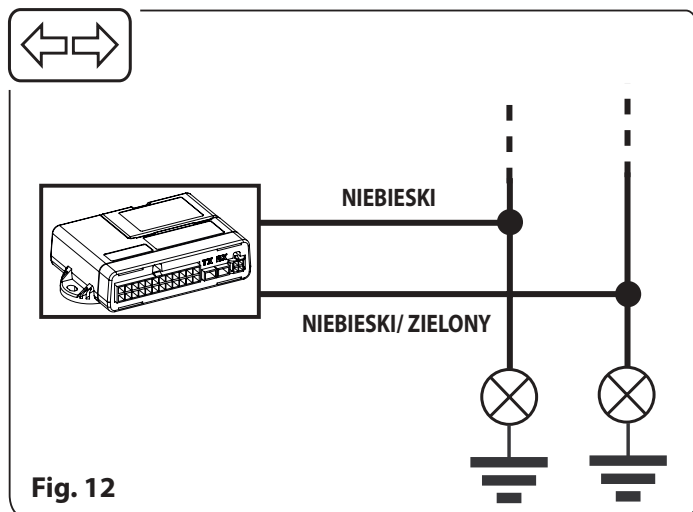
Po wyłączeniu alarmu kilka mignięć diody wskazuje, że podczas Państwa nieobecności doszło do jednego lub kilku alarmów dźwiękowych. Aby ustalić ich przyczynę należy odnieść się do tabeli PAMIĘĆ ALARMÓW znajdującej się w książeczce użytkownika.

## BLINKER

Do pilotowania kierunkowskazami podczas alarmu konieczne jest połączenie przewodu Niebieskiego i Niebiesko/Zielonego.

Jeżeli pojazd nie jest wyposażony w miganie kierunkowskazów przy zamknięciu/otwarciu, należy aktywować Blinker Włączony/Wyłączony "ON" w tabeli programowania funkcji dodatkowych.

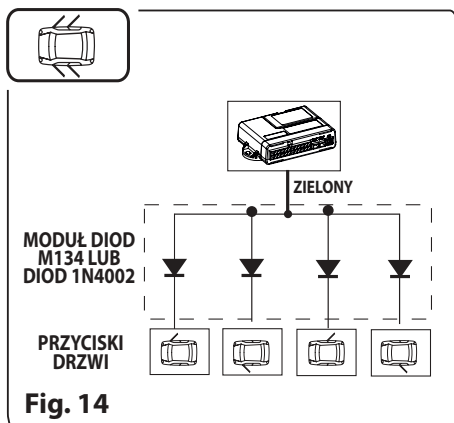
Produkt pozwala na pilotowanie kierunkowskazami bezpośrednio za pomocą sygnałów dodatnich podłączonych do lampek (Rys. 13) lub za pomocą pilotowania z sygnałem ujemnym skierowanym do przycisku Blinker pojazdu.



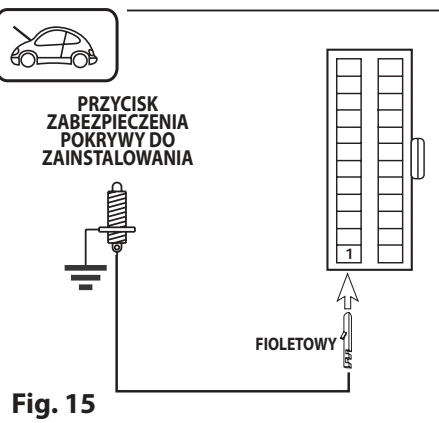
## ZABEZPIECZENIA CZĘŚCI PERYFERYJNYCH

Używać istniejących już przycisków jedynie, jeśli zamykają się w kierunku masy.

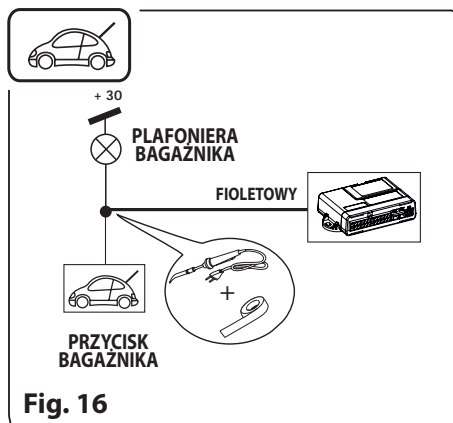
### DRZWI



### POKRYWA SILNIKA

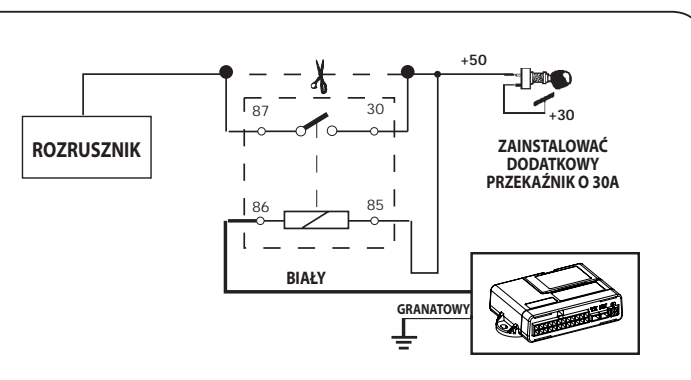
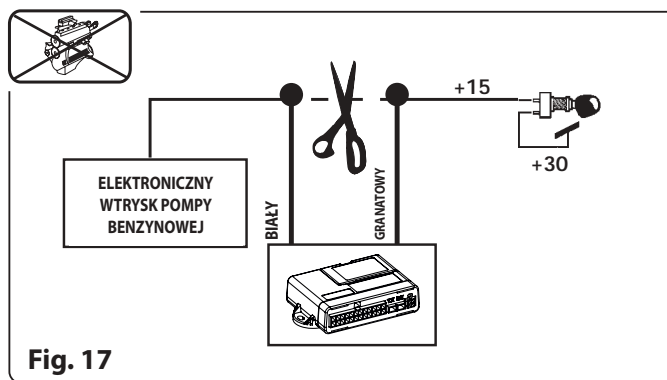


### BAGAŻNIK



## ZABLOKOWANIE URUCHOMIENIA

Próba uruchomienia przy włączonej centrali aktywuje wewnętrzny przekaźnik otwierając obwód blokujący uruchomienie.



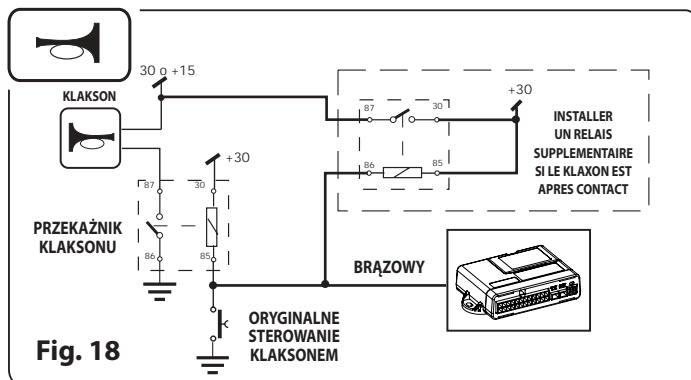
## WYJŚCIE ALARMU DLA PRZEKAŹNIKA KLAKSON/PAGER

Na BRĄZOWYM PRZEWODZIE znajduje się, podczas cyklu alarmowego, sterowanie ujemne do pilotowania przełącznikiem głównym lub dodatkowym dla klaksonu pojazdu lub ewentualnie Pagera.

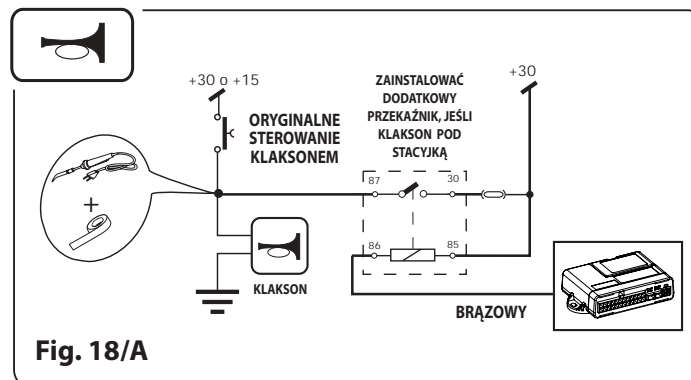
Sterowanie ujemne może być typu stałego lub przemiennego w zależności od wyboru dokonanego w tabeli programowania funkcji dodatkowych.

Dla różnych rodzajów połączeń kierować się wskazaniem znajdującymi się na rys. 18 i 18/A.

### STEROWANIE UJEMNE



### STEROWANIE DODATNIE



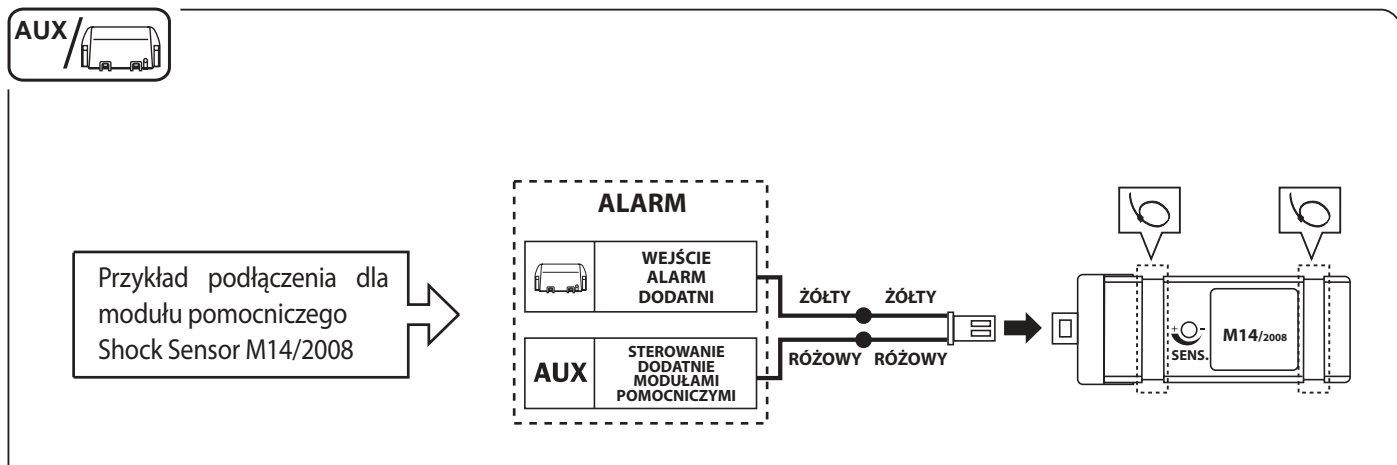
## STEROWANIE MODUŁEM PODNIESIENIA SZYB I WYŁĄCZENIEM PRZY PODNOSZENIU SZYB

Przy włączeniu alarmu zostaje dostarczone na przewód RÓŻOWY/CZARNY sterowanie czasowe 12 sekundowe z biegunowością DODATNIĄ pilotowania modułem oprzyrządowania do podnoszenia szyb M2008.

W przypadku chęci uruchomienia alarmu bez podnoszenia szyb wystarczy nacisnąć przycisk znajdujący się na przycisku diody chwilę przed aktywacją alarmu za pomocą sterowania radiowego.

Istnieje możliwość zmiany biegunowości sygnału dla modułu podnoszenia szyb używając przenośnego programatora PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) i użyć sygnału z biegunowością UJEMNĄ będącego w stanie pilotować na przykład comfort.

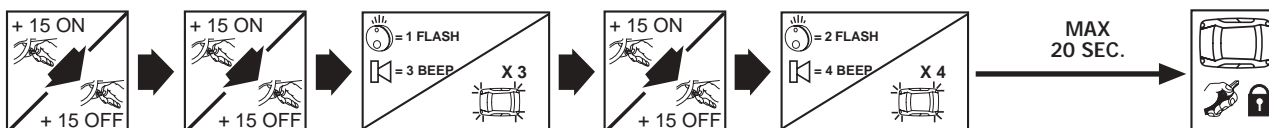
## MODUŁ ZABEZPIECZENIA POMOCNICZEGO



### WYŁĄCZENIE ZABEZPIECZENIA POMOCNICZEGO

W celu wykluczenia modułów pomocniczych postępować zgodnie z ilustracjami znajdującymi się poniżej; aktywować 3 razy +15 tablicę pojazdu i zamknąć pojazd za pomocą sterowania radiowego w przeciągu 20 Sek.

Bardzo szybkie miganie podczas okresu nieczułości będzie wskazywać stan włączenia z zabezpieczeniem objętościowym wykluczonym.



Uwaga: wykluczenie modułów dezaktywuje czasowo także zabezpieczenie objętościowe ultradźwiękowe.

**Fig. 19**

## DEZAKTYWACJA AWARYJNA

System alarmowy przewiduje możliwość przeprowadzenia dezaktywacji awaryjnej wprowadzając kod Override i używając Przycisku/Diody zgodnie ze wskazaniami zawartymi w książeczce użytkownika lub łącząc klucze elektroniczne jak pokazano poniżej.

### ZAPAMIĘTYWANIE KLUCZA ELEKTRONICZNEGO (OPT)

Po ponownym podłączeniu akumulatora syrena wyda dźwięk BOOP i natychmiast potem zostaną wydane dźwięki 2BEEP i 2BOOP aby wskazać początek procesu programowania kluczy.

Od tego momentu przez następne 60 sekund będzie możliwe zapamiętanie jednego lub kilku kluczy elektronicznych (Max. 4 Key) wprowadzając je do otworu i czekając na potwierdzenia zapamiętania poprzez błysnięcie diody dla każdego z nich. W celu przeskoczenia procedury łączenia kluczy lub zakończenia etapu zapamiętywania kluczy aktywować +15 2 razy.

**UWAGA:** Po zakończeniu zapamiętywania i po włożeniu jednego lub kilku kluczy będzie można wymienić włożone klucze lub dołączyć inne jedynie używając przenośnego programatora PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) lub alternatywnie wykonując złożone programowanie ręczne.

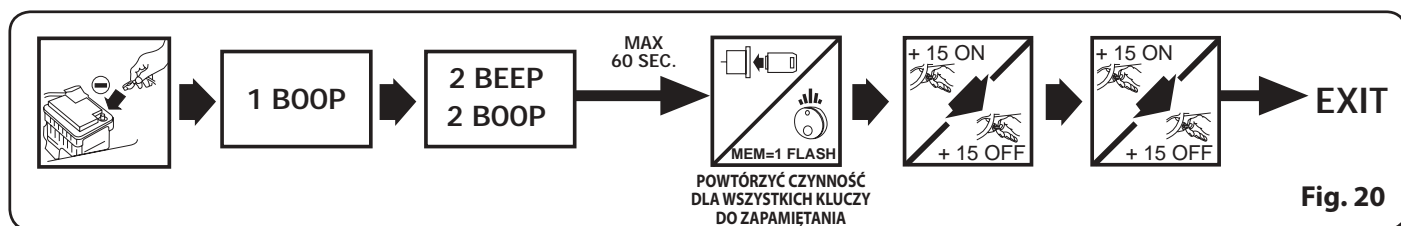


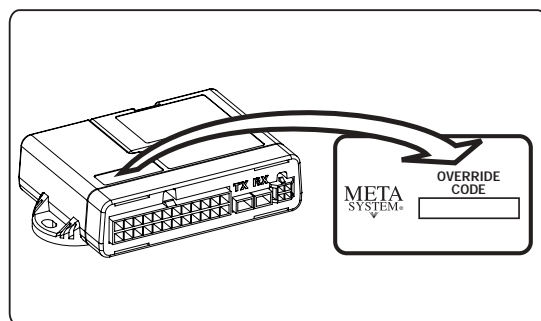
Fig. 20

### KOD OVERRIDE

Centrala zostaje dostarczona z kodem Override już spersonalizowanym, który zostaje podany na naklejkę "Factory code" przyklejonej na centrali, to pozwala na uniknięcie czynności personalizacji kodu.

**ZASTOSOWAĆ naklejkę "Factory code" na CARD-OVERRIDE dostarczoną w opakowaniu i zastosować się do wskazań zawartych w książeczce użytkownika.**

W przypadku chęci zmiany kodu override użyć przenośnego programatora PDC/CAR ALARM PROGRAMMER (ABS13750) lub postępować zgodnie ze wskazaniami opisanymi poniżej.



### PERSONALIZACJA RĘCZNA KODU OVERRIDE

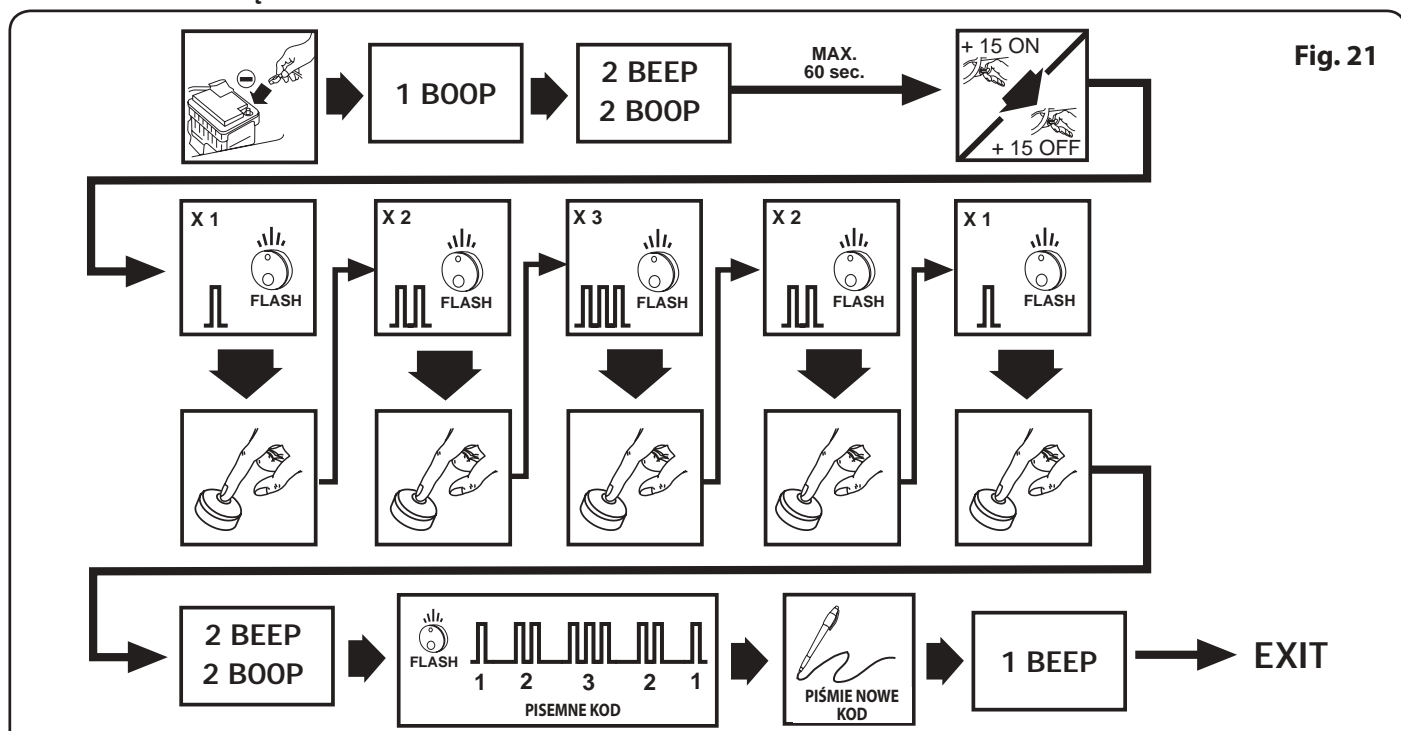
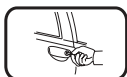
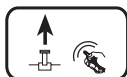
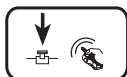


Fig. 21

Po dokonaniu personalizacji kodu Override należy zapisać go na Card-Override dostarczonej w opakowaniu, którą należy przekazać klientowi.



## ZESTAWIENIE PLIP STANDARD EASYCAN ANALOG



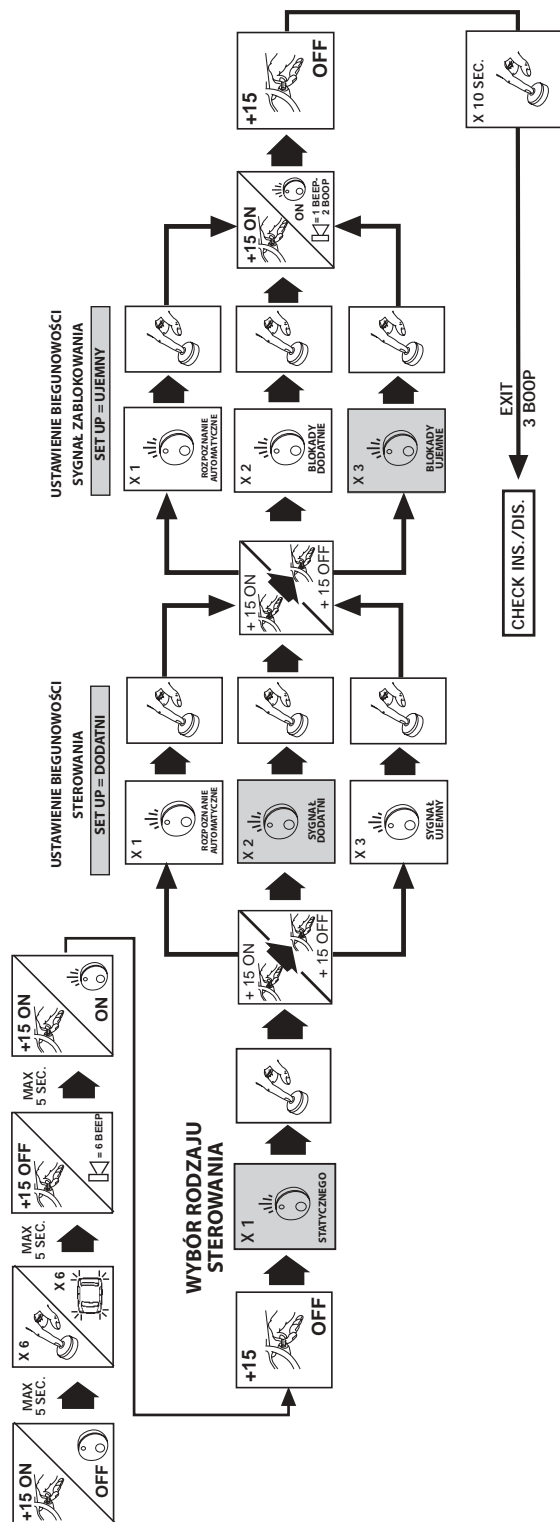
### • WŁĄCZENIE I WYŁĄCZENIE

Użyć przewód **CZERWONO/CZARNY** (włączenie) i **CZARNO/FIOLETOWY** (wyłączenie), aby pobrać sygnały otwarcia i zamknięcia pochodzące z oryginalnej centrali zamykania drzwi (sygnały R.F., I.R. lub mocy pochodzące od urządzeń wykonawczych centrali zamykania drzwi)

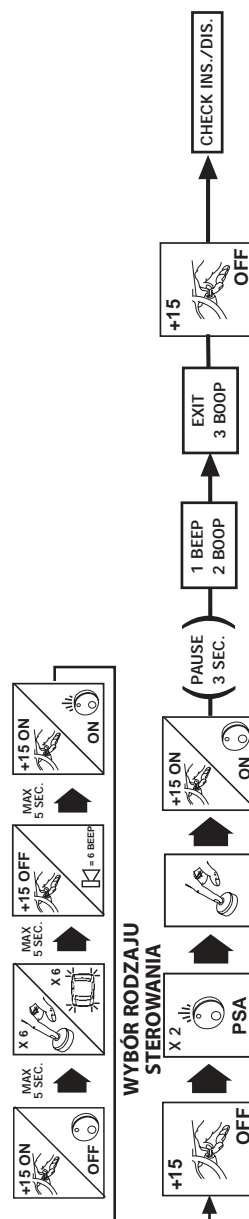
### • ZABLOKOWANIE WŁĄCZANIA/WYŁĄCZANIA

Aby umożliwić włączenie lub wyłączenia centrali alarmu jedynie za pomocą sterowania radiowego a nie w inny sposób (np. uruchomienie ręczne sterowania zamykaniem centralnym za pomocą klucza lub przycisku wewnętrznego) należy podłączyć przewód **NIEBIESKO/ŻÓŁTY** i **CZERWONO/ŻÓŁTY** jak w kartach technicznych spersonalizowanych dla rodzaju pojazdu.

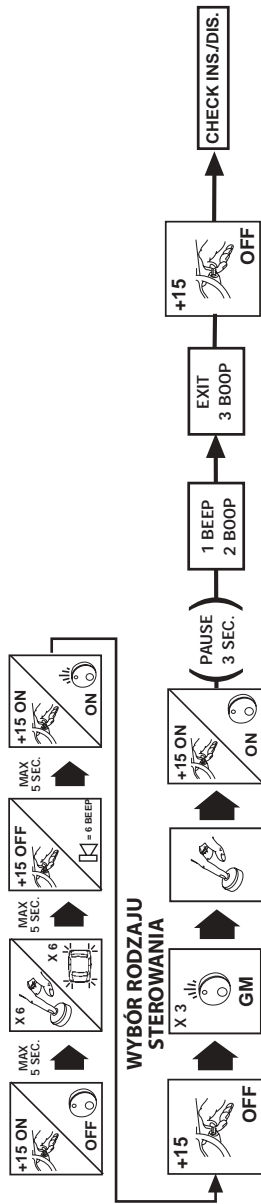
**URZĄDZENIA STEROWANIA STATYCZNEGO:** Sterowania ogólne aktywacji/deaktywacji zazwyczaj pobierane z drążków silnika (Wyróżnione zostały ustawienia fabrycznie, natomiast na jasno możliwa alternatywa dla zaprogramowania fabrycznego)



**STEROWANIE PSA:** Sterowania aktywacji/deaktywacji typowe dla pojazdów grupy PSA.

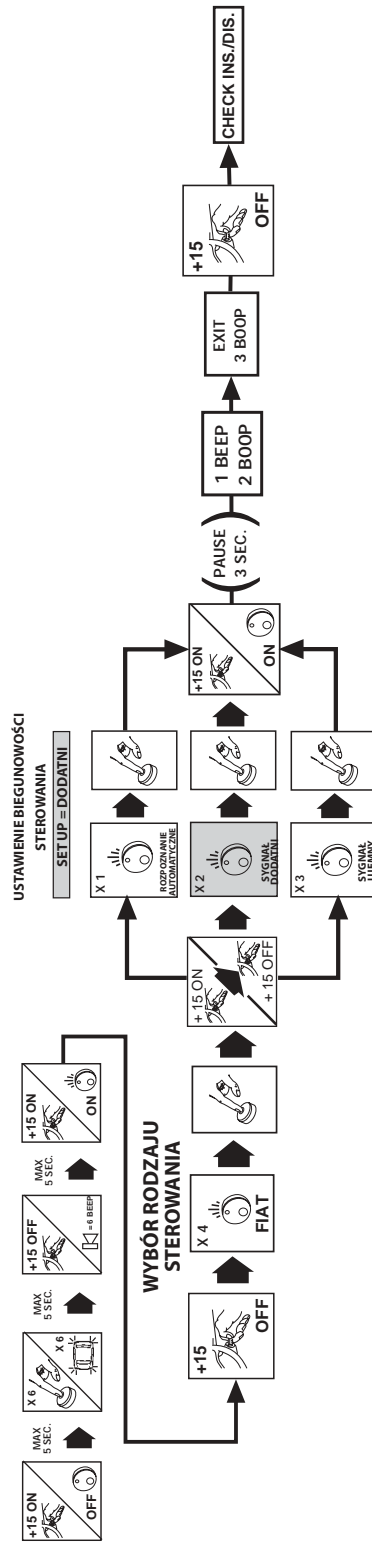


**STEROWANIE OPEL (GM):** Sterowania aktywacji/dezaktywacji typowe dla pojazdów grupy General Motors.

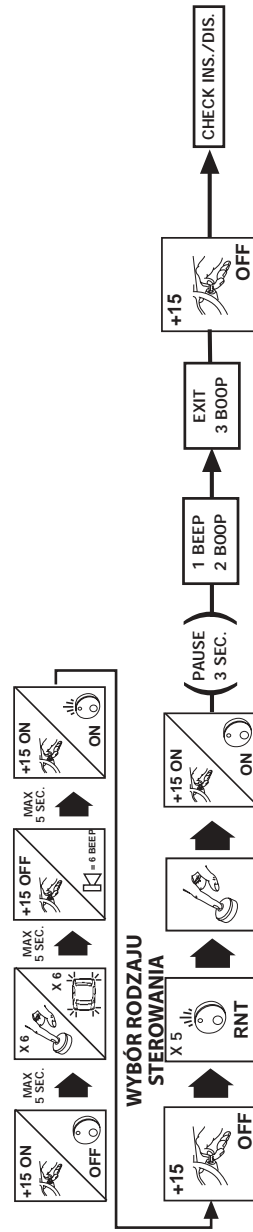


**STEROWANIE FIAT:** Sterowanie z sygnałami typowymi dla pojazdów grupy FIAT z miganieciem fabrycznym i pobieranym na lampie Blinker.

(Wyróżnione zostały ustawienia fabryczne, natomiast na jasno możliwa alternatywa dla zaprogramowania fabrycznego)



**STEROWANIE RENAULT:** Sterowania aktywacji/dezaktywacji typowe dla pojazdów grupy Renault.



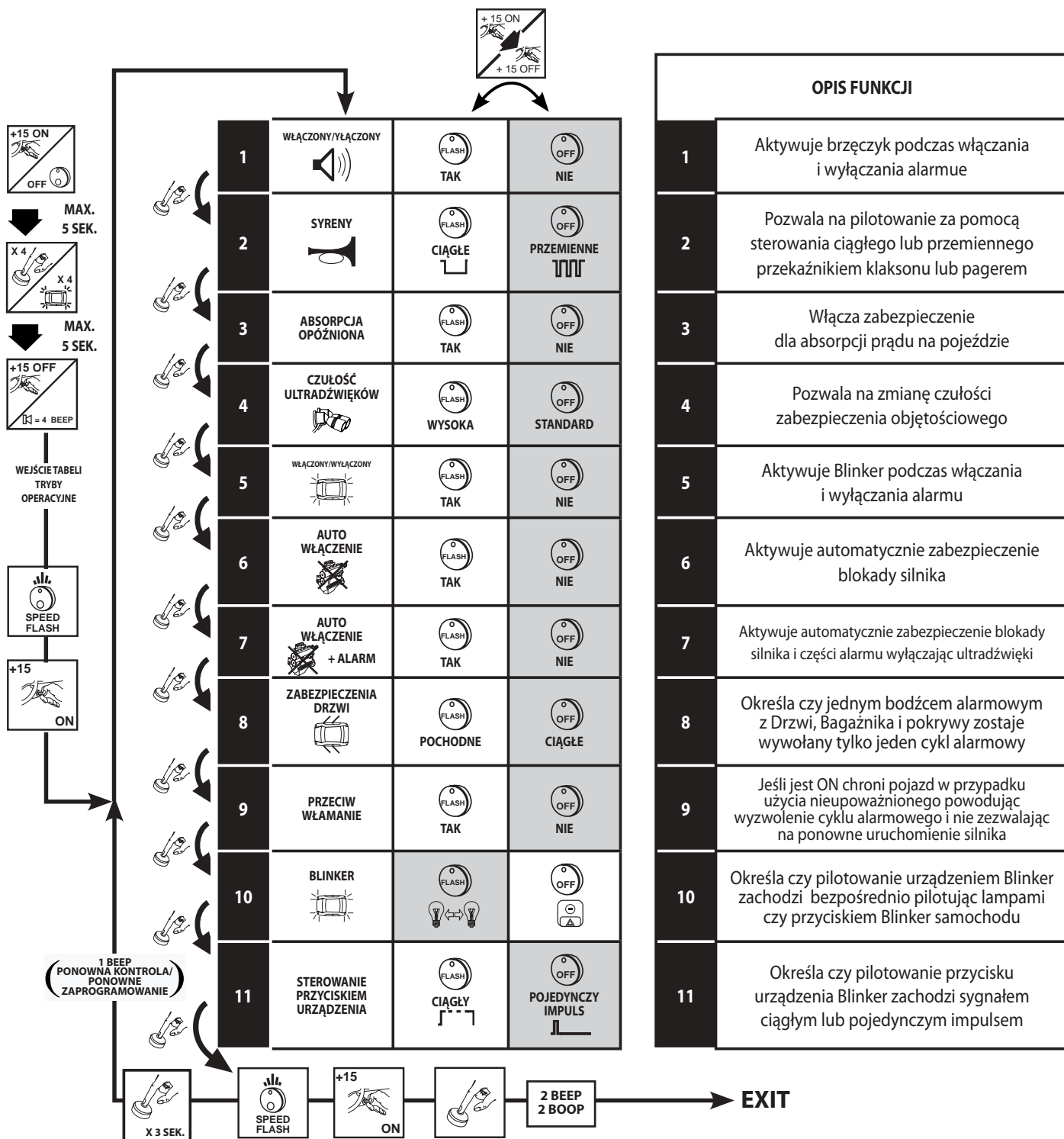


## PERSONALIZACJA TRYBÓW OPERACYJNYCH

W poniższej tabeli wskazane zostały dostępne tryby operacyjne. Wyróżnione zostały selekcje ustawione fabrycznie, natomiast na jasno możliwa alternatywa dla zaprogramowania fabrycznego.

**Aby zmienić zaprogramowanie fabryczne przechodząc z liniiki „A” do tej „B” tabeli (lub na odwrót) należy wykonać następujące czynności:**

**UWAGA:** Przejście, poprzez +15 tablicę, z liniiki „A” do tej „B” zostaje zasygnalizowane dźwiękiem Boop, natomiast z liniiki „B” do tej „A” dźwiękiem Beep. Przesuwanie za pomocą przycisku z jednej sekcji do drugiej sygnalizowane jest miganiem strzałek. Funkcje, które nie są dostępne, zostają pokazane poprzez bardzo szybkie miganie diody.



Po zakończeniu programowania można ponownie skontrolować lub ewentualnie zmienić wybór powracając do funkcji nr 1.

Aby przejść z funkcji nr 11 do nr 1 naciskać przycisk przez 3 sekundy; 1 Beep sygnalizuje powrót do funkcji nr 1.



**Funkcje do wyboru 1 i 9 nie są zgodne z dyrektywą 95/56/WE.**

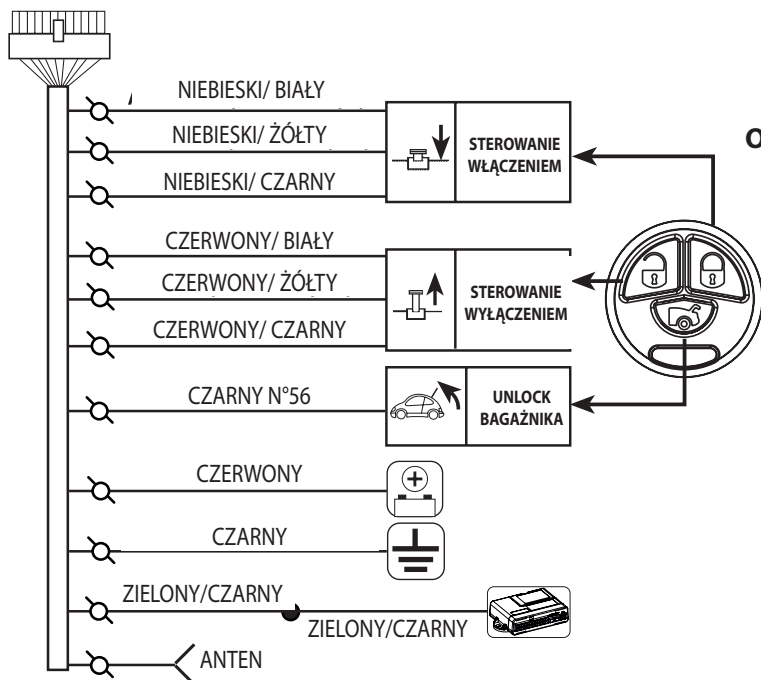
(Aktywacja nie jest więc dozwolona we wszystkich państwach członkowskich).

## MODUŁ HYBRYDOWY M327 (OPT)



Moduł hybrydowy M327 pozwala na posiadanie jednego lub kilku dodatkowych sterowników radiowych, dzięki którym można sterować zamkiem centralnym, kierunkowskazami, odblokowaniem bagażnika i alarmem EasyCan.

Użycie sterowania radiowego dostarczonego wraz z centralą M327 pozwala ponadto na zablokowanie, poprzez podwójne naciśnięcie przycisku zamykającego zabezpieczenie ultradźwiękowe unikając w ten sposób aktywacji tablicy pojazdu.



### Ogólne uwagi dotyczące instalacji modułu M327:

- Aby podłączyć zamknięcie centralne należy odnieść się do karty technicznej spersonalizowanej dla danego typu pojazdu i użyć programatora do zmian set-up modułu M327 korzystając w pełni z jego funkcji.
- Połączenie modułu M327 do EasyCan zachodzi automatycznie przy pierwszej aktywacji +15 tablicy i z powodów bezpieczeństwa nie ma możliwości zastąpienia modułu nowym przed uprzednim przygotowaniem alarmu do połączenia nowego M327 za pomocą PDC/ALARM Programmer.

### DOSTĘPNE FUNKCJE DZIĘKI MODUŁOWI M327 (będą musiały zostać wybrane za pomocą PDC/Alarm Programmer)

**1)** Wybór CZASU pilotowania ZAMKIEM CENTRALNYM najodpowiedniejszy dla danego pojazdu (set up fabryczny 0,5sek.). Aby zmienić czas, podłączyć PDC/Alarm programmer do M327 i do selekcji 2-CZAS ZAMKNIĘCIA oraz wybrać czas (0,5 - 1,5 - 4,5 sek.).

**2)** Wybór rodzaju COMFORT, który pozwoli na podnoszenie szyb w samochodach wyposażonych w tę funkcję; Przewidziane są 3 możliwości COMFORT OFF / COMFORT / COMFORT AUTOMATYCZNY. Aby wybrać ulubiony COMFORT podłączyć PDC/Alarm programmer do M327 i w sekcji 3- COMFORT dokonać wyboru. Wybór COMFORT: Aktywuje całkowite podniesienie szyb w czasie, gdy trzyma się przyciśnięty przycisk zamykania drzwi. Wybór COMFORT AUTOMATYCZNY: Aktywuje całkowite uniesienie szyb po zablokowaniu drzwi.

**3)** Funkcja CAR-FINDER: Jeśli aktywowana pozwala na odnalezienie pojazdu dzięki serii błysków kierunkowskazów. W celu aktywacji funkcji CAR-FINDER podłączyć PDC/Alarm programmer do M327 i zaprogramować TAK w selekcji. 7- CAR-FINDER.

**4)** Funkcja TRUNK RELEASE: Jeśli aktywowana pozwala na pilotowanie przekaźnikiem odblokowania bagażnika. W celu aktywacji funkcji TRUNK RELEASE podłączyć PDC/Alarm programmer do M327 i zaprogramować ENABLED w selekcji 5-TRUNK RELEASE.

**5)** Zamknięcie bezpieczeństwa zamków za pomocą DEAD LOCK ; w samochodach, w których jest przewidziane, nie pozwala na odblokowanie zamka za pomocą dzwigni wewnętrznej odblokowania drzwi. Aby aktywować tę funkcję podłączyć PDC/Alarm programmer do produktu M327 i zaprogramować YES selekcja 4- DEAD LOCK.

UWAGA: Aktywacja DEAD LOCK nie pozwala na użycie funkcji COMFORT i COMFORT AUTOMATYCZNY.

**6)** Funkcja DOOR SIGNAL : Jest to alternatywa dla TRUNK RELEASE i jeśli jest aktywna zmienia sygnał CAN BUS otwarcia drzwi na sygnał analogowy do użycia przez pager SATELITARNY. W celu aktywacji funkcji DOOR SIGNAL podłączyć PDC/Alarm programmer do M327 i zaprogramować ON w selekcji 9- DOOR SIGNAL.

**7)** Aktywacja kierunkowskazów przy włączeniu i wyłączeniu alarmu za pomocą dodatkowego sterowania radiowego. Aby aktywować tę funkcję podłączyć PDC/Alarm programmer do produktu EASYCAN i zaprogramować YES selekcja 3- Blinker Włączony/Wyłączony oraz wprowadzić liczbę błysków przy aktywacji/dezaktywacji alarmu w tak sposób, by były takie same zarówno w przypadku użycia sterowania radiowego zwykłego jaki i sterowania radiowego M327.

Fig. 22

## FUNKCJA PRZECIWLAMANIOWA

Funkcja przeciwlamaniowa przewiduje instalację ukrytego przycisku do naciśnięcia za każdym razem, gdy zostają otwarte drzwi przy włączonej tablicy rozdzielczej. Nieprzyciśnięcie przycisku aktywuje procedurę ostrzegawczą, która kończy się po 150 sek. zablokowaniem uruchomienia pojazdu; odblokowanie alarmu może zostać przeprowadzone jedynie wprowadzając override lub klucz elektroniczny.

## SPRAWDZENIE KOŃCOWE

Na zakończenie instalowania centrala alarmowa jest wyłączona i należy wykonać następujące czynności: zamknąć drzwi, komorę, bagażnik i szyby, pamiętając, aby nie pozostawić sterowników radiowych wewnątrz pojazdu.

1. Uruchomić pojazd w celu sprawdzenia działania połączeń związanych z zablokowaniem uruchomienia;
2. Zablokować zamek drzwi za pomocą sterowania radiowego (włączenie systemu alarmowego) i sprawdzić czy migają kierunkowskazy pojazdu.
3. Dioda miga szybko podczas nieczułości początkowej wynoszącej 25 sekund, podczas której należy wykonać następujące testy, które jeśli zakończone pozytywnie powodują miganie strzałek (kierunkowskazów) i 1 beep syreny;
  - otworzyć i zamknąć kolejno drzwi, pokrywę i bagażnik;
  - przekręcić kluczyk zapłonu na pozycję ON
  - poruszyć ręką do przodu i do tyłu w stosunku do zainstalowanych czujników ultradźwiękowych;
  - przeprowadzić stymulację modułów dodatkowych zabezpieczających (np. Shock sensor).

Przy każdym mignięciu strzałek (kierunkowskazów) czas nieczułości początkowej startuje od zera.

4. Po zakończeniu nieczułości początkowej Dioda miga wolniej i aktywacja zabezpieczenia alarmu wywołuje cykl alarmowy trwający 25 sek., podczas którego syrena wydaje charakterystyczny modulowany dźwięk, kierunkowskazy migają i klakson, jeśli podłączony, piszczy w sposób stały lub przemienny w zależności od zaprogramowania.

Podczas cyklu alarmowego sprawdzić działanie zabezpieczenia blokady uruchomienia;

5. Odblokować zamek drzwi za pomocą sterowania radiowego i sprawdzić wyłączenie systemu alarmowego; przy wyłączeniu syrena wyda dźwięk ostrzegający BOOP i dioda będzie migać w sposób przewidziany dla sygnalizacji pamięci alarmowej (patrz książeczka użytkownika).

## KONTROLE DODATKOWE W PRZYPADKU POŁĄCZENIA Z MODUŁEM HYBRYDOWYM M327

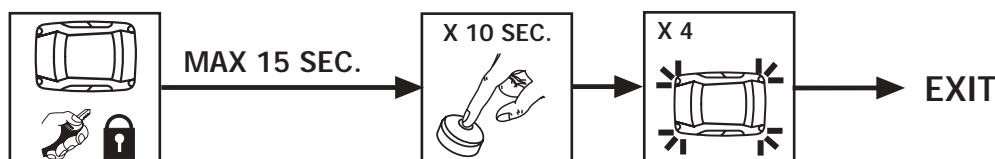
Aby sprawdzić działanie modułu M327 postępować w następujący sposób:

1. Zablokować zamki naciskając przycisk zamykający sterowania radiowego i sprawdzić:
  - czy kierunkowskazy wykonały przewidzianą dla zamknięcia liczbę mignięć, czy zamki zablokowały się i czy alarm został włączony (dioda miga szybko).
  - Ponownie przycisnąć przycisk zamykający w ciągu okresu nieczułości (25 sek.) i sprawdzić czy zostają zahamowane ultradźwięki (syrena wyda dźwięk 3 beep wskazując wykluczenie ultradźwięków).
2. Odblokować zamknięcie bagażnika naciskając przycisk bagażnik sterowania radiowego i sprawdzić czy został odblokowany i czy ultradźwięki zostały zahamowane.
3. Odblokować zamki naciskając przycisk otwierający sterowania radiowego i sprawdzić czy kierunkowskazy wykonały liczbę mignięć przewidzianą dla otwierania, czy zamki zostały odblokowane i czy alarm został wyłączony (dioda zgaszona).

## PRZYWRÓCENIE ZABEZPIECZENIA OVERRIDE

Po zakończeniu instalacji i kontroli końcowej należy przywrócić zabezpieczenia Override stosując się do następującej zilustrowanej procedury.

Włączyć i natychmiast potem wyłączyć produkt za pomocą sterowania radiowego i w przeciągu 15 sekund nacisnąć Przycisk Diody utrzymując go przyciśniętym przez co najmniej 10 sek., po upływie których 4 mignięcia strzałek (kierunkowskazów) potwierdzą przywrócenie zabezpieczeń override.

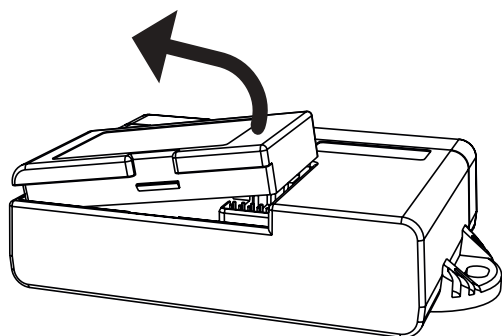
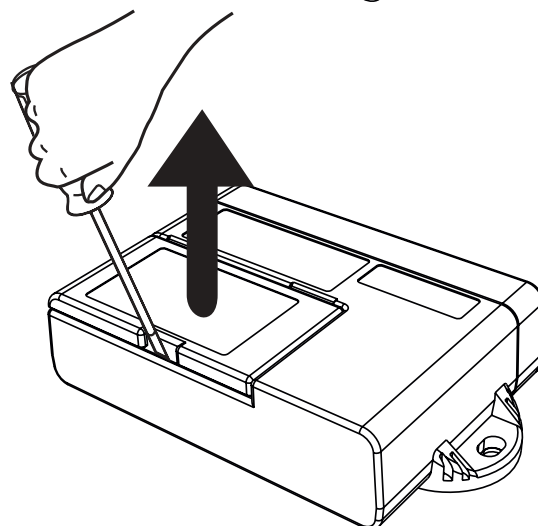
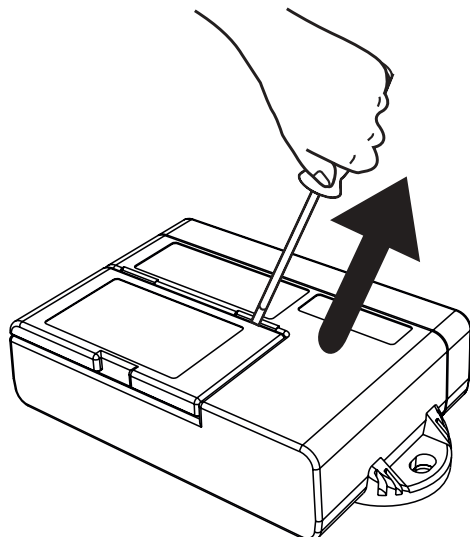
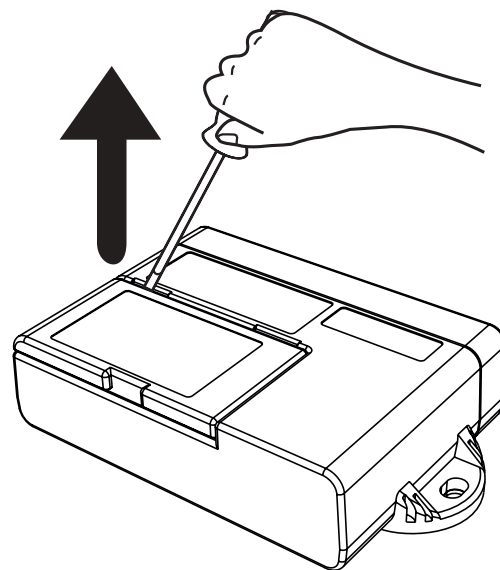
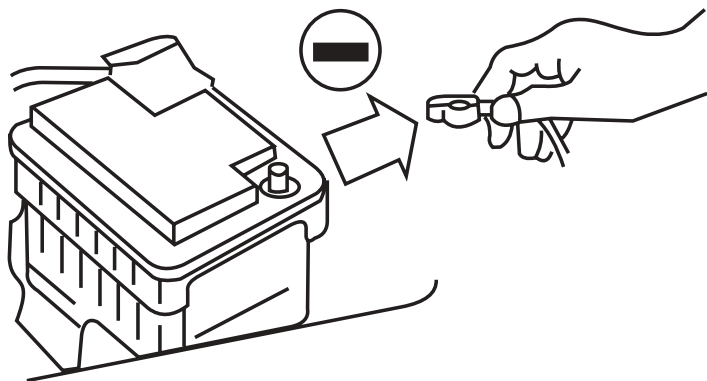


W przypadku nieprzywrócenia zabezpieczenia override zostanie automatycznie przywrócone, podczas normalnego użytkowania, po 50 cyklach aktywacji/dezaktywacji centrali.

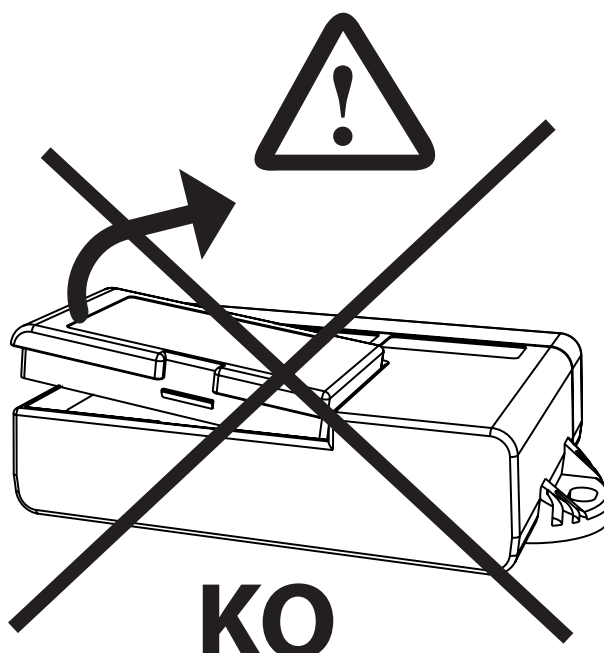
## USUNIĘCIE MODUŁU

W przypadku konieczności usunięcia lub wymiany modułu odcepić go stosując się do instrukcji pokazanych poniżej. Operacje wykonać przy produkcie odłączonym od akumulatora samochodu.

W celu włożenia nowego modułu konieczne jest umieszczenie go w taki sposób, by łączniki męskie/damskie odpowiadały sobie i wcisnąć go w gniazdo aż do zaskoczenia blokad mechanicznych.



**OK**



**KO**

## EC DECLARATION OF CONFORMITY

### *Manufacturer*

Name	: Meta System S.p.A.
Address	: Via Majakovskij 10 b/c/d/e
Town	: Reggio Emilia – Italy –
Postal code	: 42100

### *Identification of product*

Description	: Transmitters, Short Range Device
Type	: Wire Free Siren with interface module
Name	: WFR – Interface for Radio Siren
Other information	: The siren and the module works together

We Declare under our sole responsible that the product described above is conform at the essential requirement of the Directive 1999/5/CE (R&TTE Directive) in accordance with annex III.
---

Reggio Emilia 1<sup>st</sup> April 2009

Technical Director Eng. Cesare Lasagni

